

# KYMENLAAKSON KEVENNETTY LIIKKUMISTUTKIMUS 2019 KOUVOLA

7.10.2019

# SISÄLLYS

- Kyselyn toteutus ja tulokset
- Otos ja vastausmäärät alueittain
- Liikkumisen tunnuslukuja (matkojen pituudet, tarkoitus ja kulutus)
- Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin
- Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkumuodoittain

# KYSELYN TOTEUTUS JA TULOKSET

## Kyselyn sisältö

- Kolme osiota: **A. Taustatiedot**, **B. Matkapäiväkirja** ja **C. Tyytyväisyyskysely**
- Kyselylomake löytyy kalvosarjan lopusta.

## Tutkimusmenetelmä

- Aluekohtainen satunnaisotanta iän (7-85-vuotiaat) ja sukupuolen mukaan (otoskoko 2 000-3 000 hlö/seutu, yht. 10 000 hlöä).
- Otanta tilattiin Väestörekisterikeskukselta, kyselyn toteuttajana oli Mailhouse Oy
- Toteutettiin posti- ja nettikyselyn yhdistelmänä (vastaaja sai valita itse vastaustavan), ei karhukirjeitä
- Tutkimuspäiväksi osoitettiin päivä, jolloin tutkimushenkilö vastaanotti saatekirjeen. Tutkimus toteutettiin toukokuun lopussa.
  - Tutkimuksen ongelmaksi muodostui tutkimuksen toteutuksen sekä postituksen ennakoimaton viivästyminen, mikä johti aikataulun venymiseen toukokuun loppuun. Kyselyn viimeiseksi palautuspäiväksi merkittiin 29.5., mutta osa kirjeistä saapui vasta 27. tai 28.5.

## Tulokset ja niiden luotettavuus

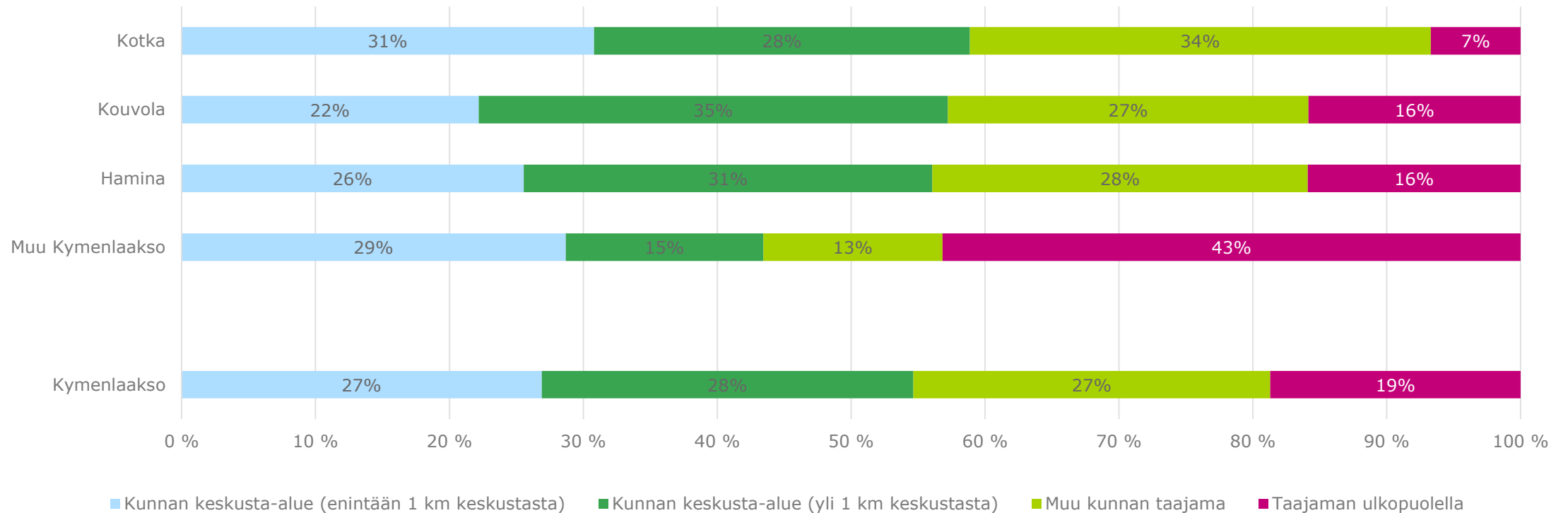
- Koko alueelta saatiin 1744 vastausta ja vastausprosentiksi muodostui 17 %
- Tutkimusaineisto sisältää yhteensä 4 588 matkaa, joista kouvolaalaiset tekivät 1339 kpl
- Kyselyn tulokset laajennettiin seuduittain iän ja sukupuolen mukaan
- Suorat jakaumat (ilman ristiintaulukointeja) ovat luotettavia

# OTOS JA VASTAUSMÄÄRÄT ALUEITTAIN

Alue	Vastauksia	Otoskoko	Vastaus-%
Kotka	552	3000	18,4 %
Kouvola	505	3000	16,8 %
Hamina	321	2000	16,1 %
Muu Kymenlaakso (Iitti, Pyhtää, Virolahti, Miehikkälä)	366	2000	18,3 %
<b>Koko Kymenlaakso</b>	<b>1744</b>	<b>10000</b>	<b>17,4 %</b>

# VASTAAJIEN ASUINPAIKKOJEN SIJAINNIT

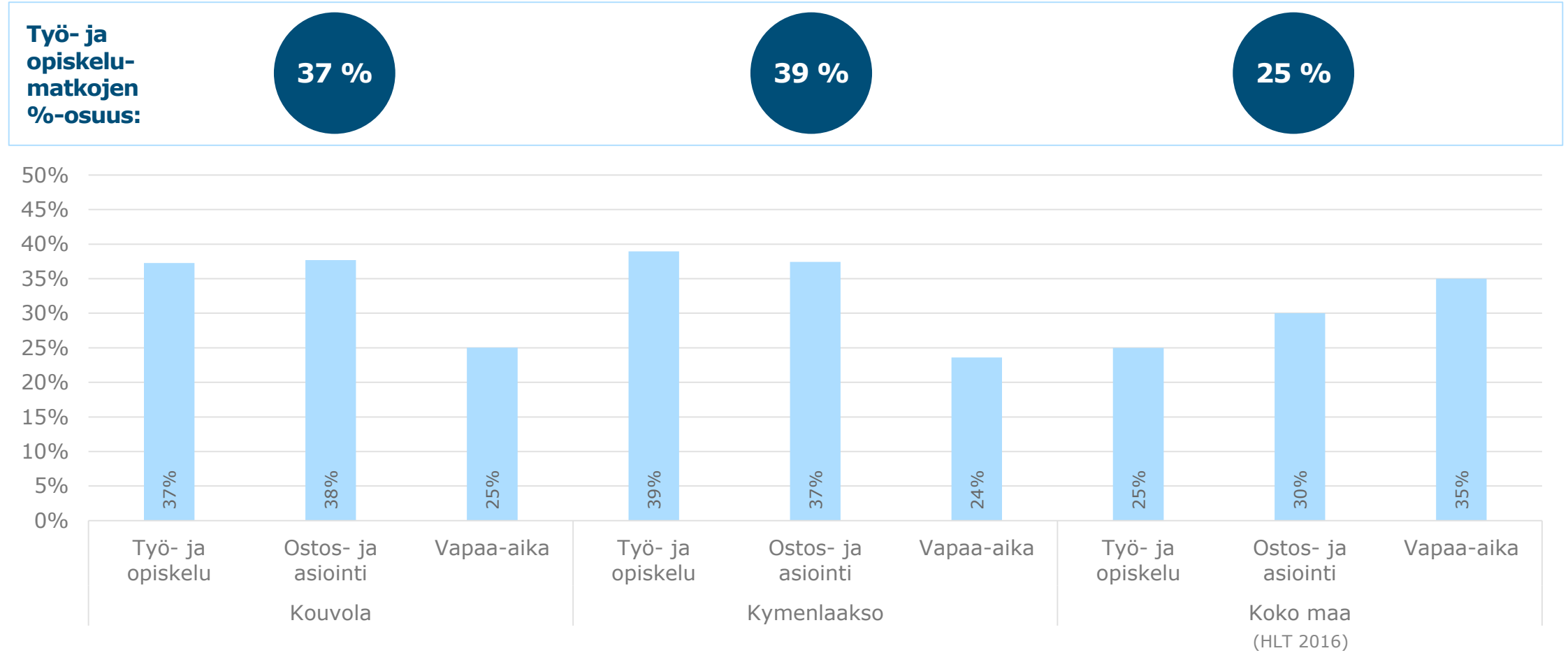
Vastausmäärän jakauma asuinpaikan sijainnin mukaan



# YHTEENVETO TULOKSISTA

- Kävelyn ja pyöräilyn osuus matkoista on Kouvolassa 33 %, kun koko maassa osuus on 30 %.
- Henkilöauton kulkutapaosuus on 62 %, mikä on lähes sama kuin koko maassa (61 %).
- 37 % matkoista on työ- ja opiskelumatkoja, kun koko maassa vastaava osuus on 25 %.
- 53 % kouvolaisten tekemistä matkoista on enintään 5 km pituisia, ja koko maassa lyhyiden matkojen osuus on vain hieman pienempi (52 %).
- Jalankulun (yleisarvosana 3,6) sekä henkilöautoliikenteen (3,4) ja pyöräliikenteen (3,4) olosuhteisiin ollaan tyytyväisimpiä – eniten parannettavaa nähtiin joukkoliikenteen (3,2) olosuhteissa.
  - Tärkeimpänä koetaan henkilöautoliikenteen (tärkeää tai erittäin tärkeää 55 %) sekä jalankulun (29 %) olosuhteiden parantaminen.
  - Pyöräliikenteen ja joukkoliikenteen olosuhteiden kehittämistä pitää tärkeänä tai erittäin tärkeänä noin puolet asukkaista (50 % ja 49 %).

# MATKOJEN JAKAUMA MATKAN TARKOITUKSEN MUKAAN

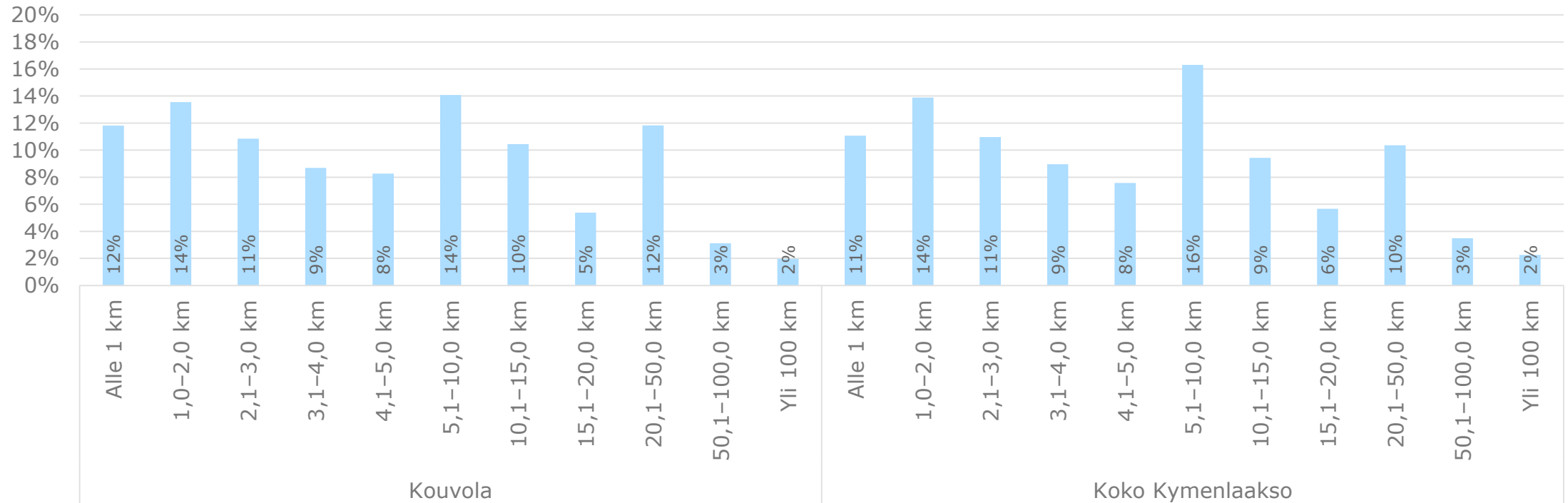


# MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

Alle 5 km  
matkojen  
%-osuus:

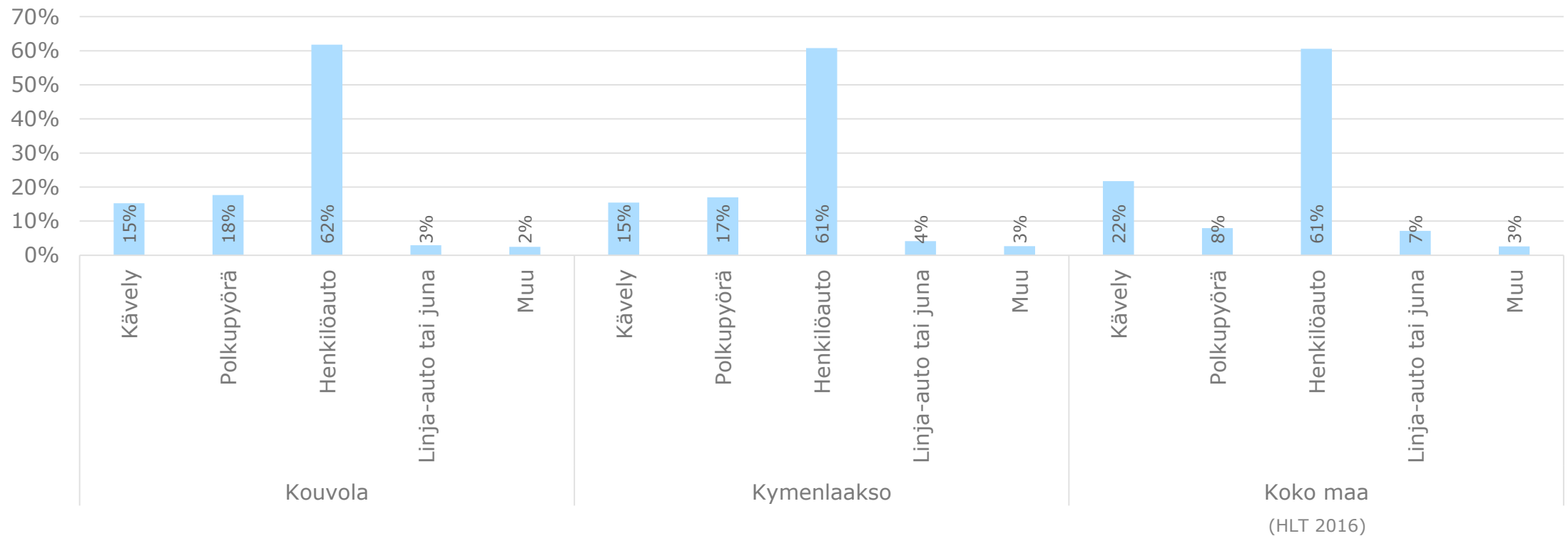
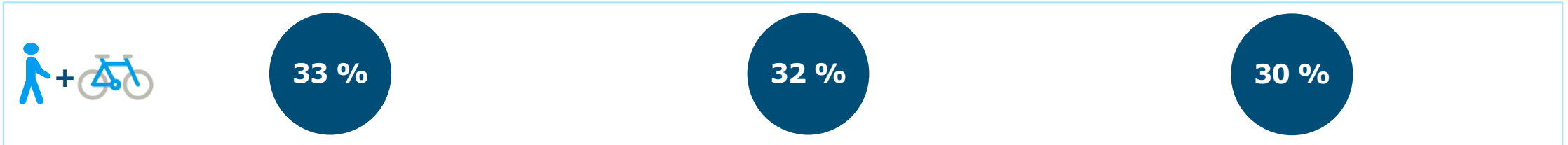
53 %

52 %



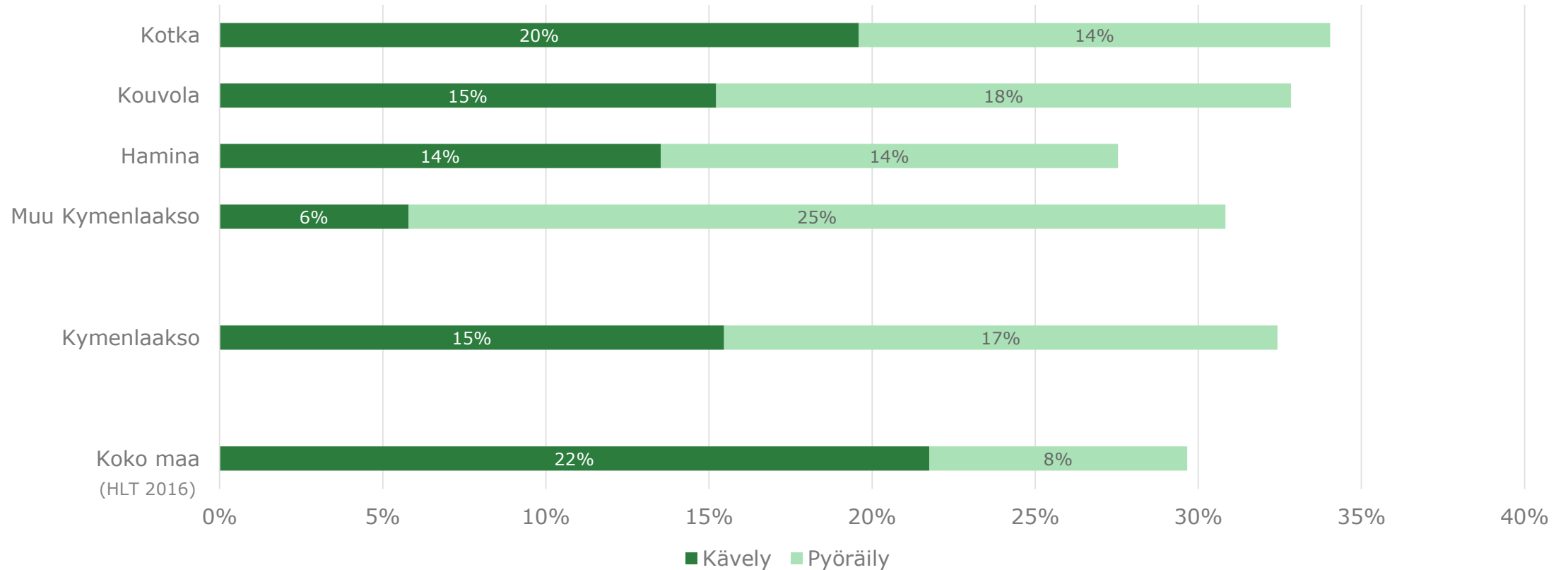


# KULKUTAPA-JAKAUMA PÄÄASIAALLISEN KULKUTAVAN MUKAAN

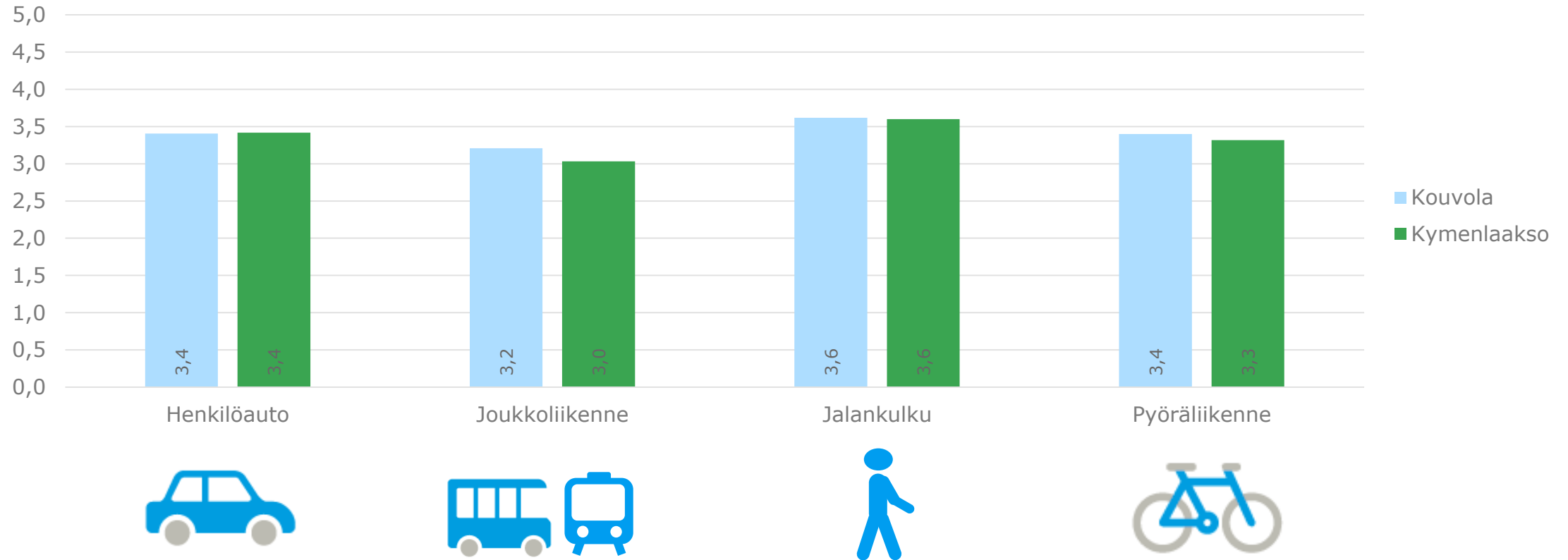


Virhemarginaali Kouvolan osalta: kävely  $\pm 2,7$  %-yks., polkupyörä  $\pm 2,3$  %-yks., henkilöauto  $\pm 3,4$  %-yks., joukkoliikenne  $\pm 1,1$  %-yks. (oletuksena 20 % vastausaste ja 3000 asukkaan otoskoko).

# KÄVELYN JA PYÖRÄILYN KULKUTAPAOSUUS MATKOISTA



# TYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN 1/4



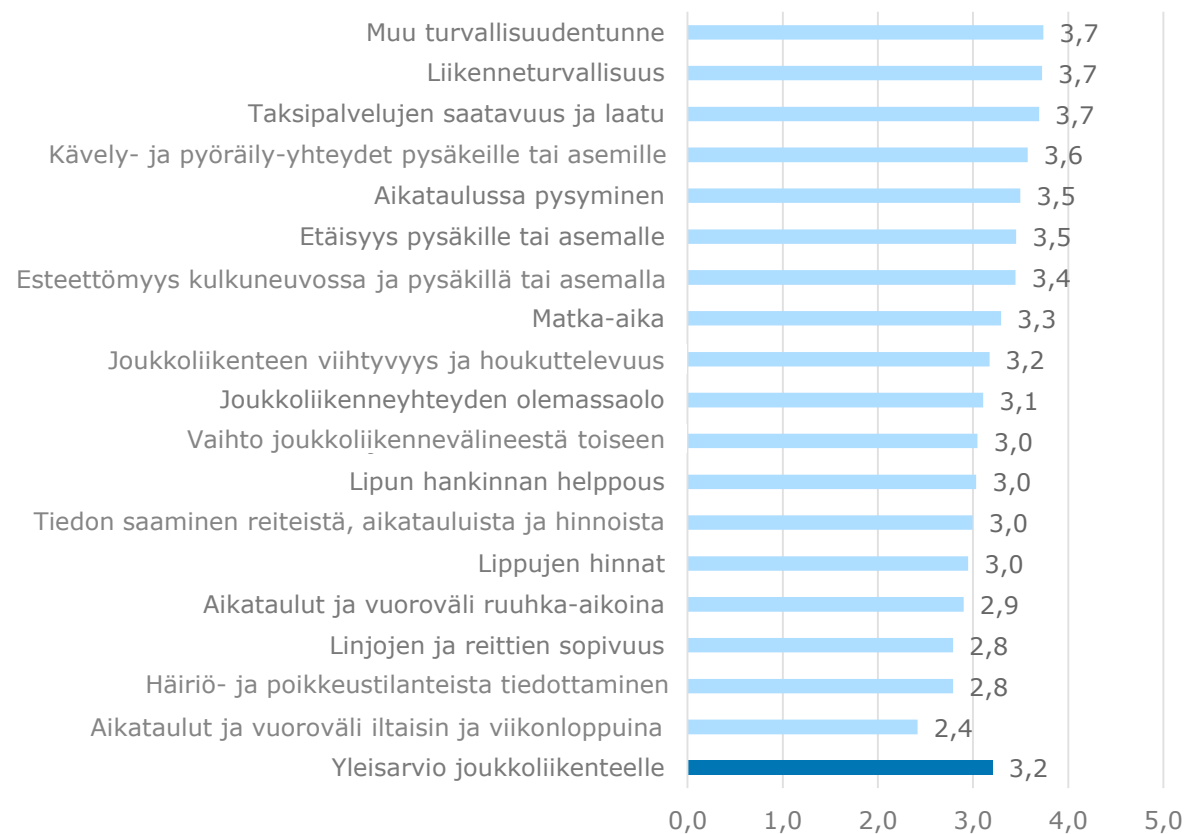
Tyytyväisyyttä mitattiin asteikolla: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

# TYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN 2/4

## Tyytyväisyys henkilöautoliikenteen olosuhteisiin

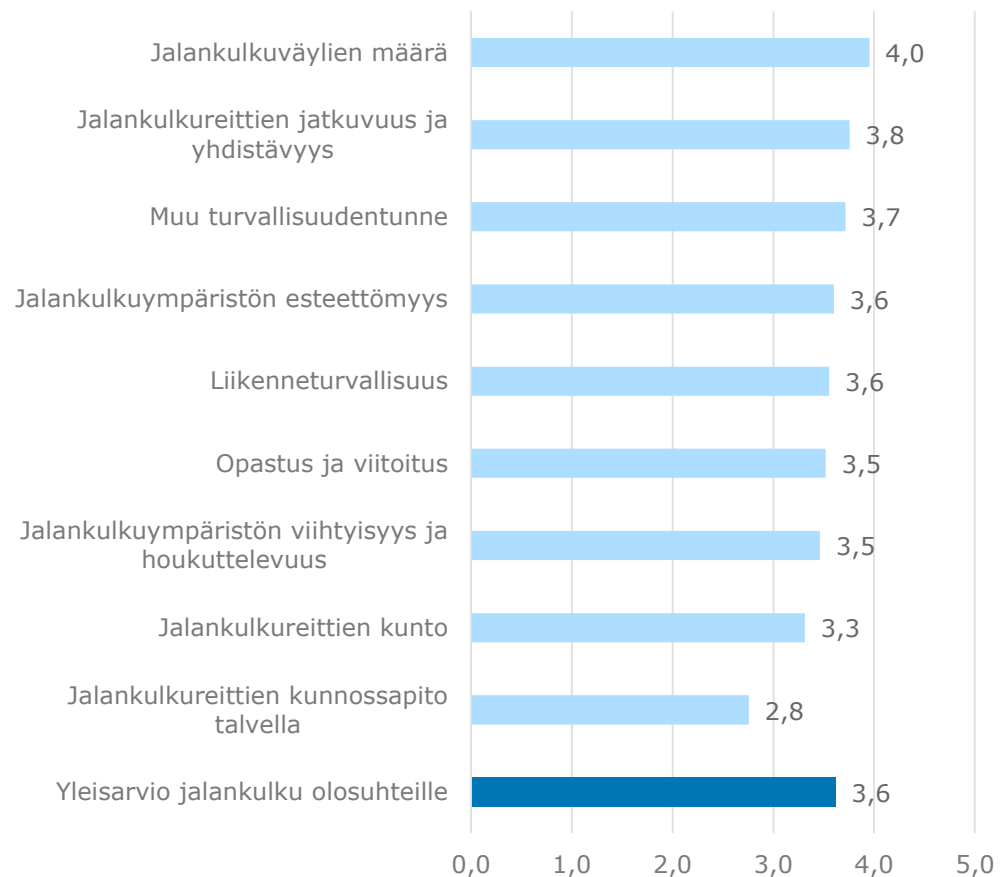


## Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin

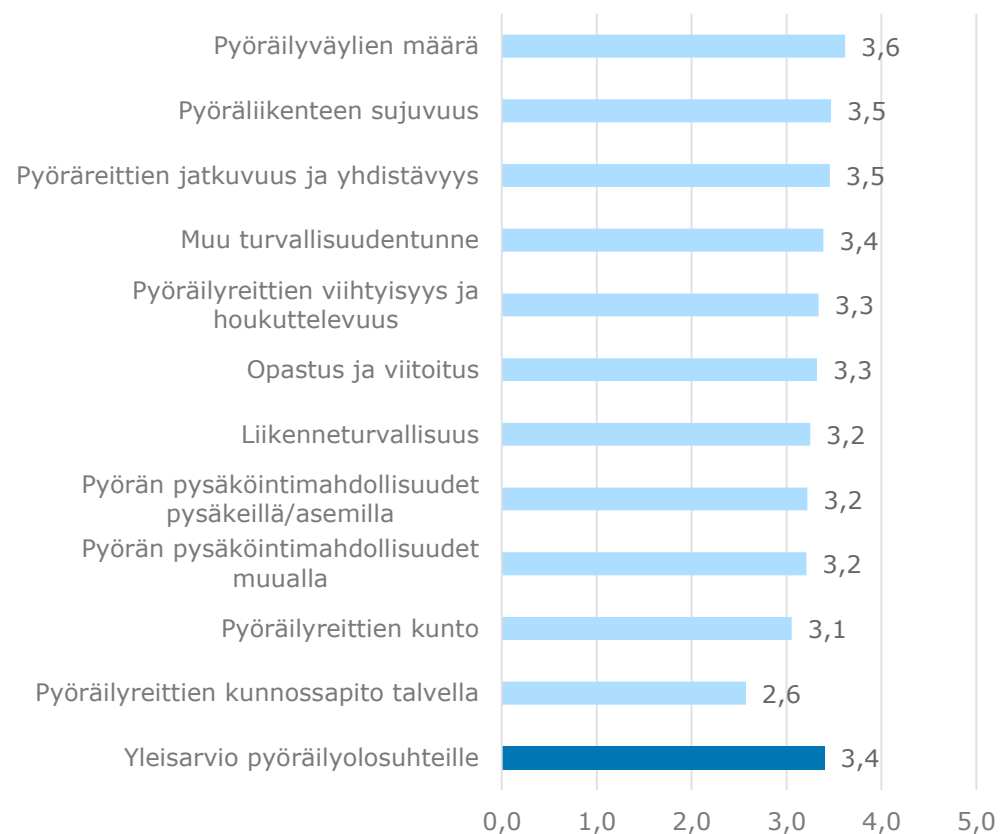


# TYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN 3/4

## Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin

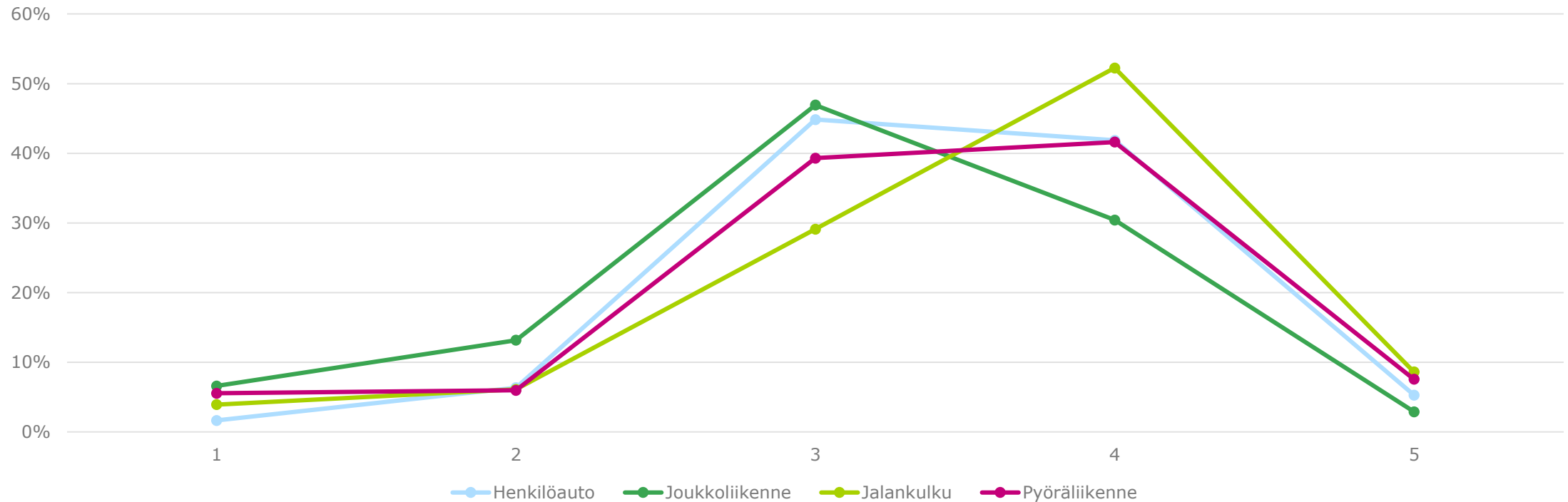


## Tyytyväisyys pyöräliikenteen olosuhteisiin



# TYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN 4/4

Yleisarvio eri kulkumuotojen olosuhteille  
Arvosanojen jakauma



# LIIKENNEOSUHTEIDEN KEHITTÄMISEN TÄRKEYS

Liikenneolosuhteiden kehittämisen koettu tärkeys kulkumuodoittain

